

Umowa generalna ubezpieczeń komunikacyjnych

Zawarta dnia pomiędzy:

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Krakowie reprezentowanym przez:

1

2

Zwanym dalej Ubezpieczającym

a

z siedzibą w

reprezentowanym przez:

.....

Zwanym dalej Ubezpieczycielem

Na podstawie rozeznania cenowego, zapytanie ofertowe dotyczące ubezpieczenia komunikacyjnego floty pojazdów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa. Zamówienie o wartości nie przekraczającej równowartości kwoty 14 tys. euro zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz.907).

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Umowa Generalna, zwana dalej Umową reguluje zasady współpracy pomiędzy Ubezpieczającym i Ubezpieczycielem, określa zasady zawierania i realizacji umów ubezpieczeń komunikacyjnych dotyczących Floty samochodowej Ubezpieczającego.
2. Przez pojęcie „Floty Samochodowej Ubezpieczającego” rozumie się pojazdy podlegające rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej, będące w posiadaniu Ubezpieczającego, tj. pojazdy stanowiące jego własność lub będące w jego posiadaniu w dniu zawarcia niniejszej Umowy i zgłoszone do ubezpieczenia zgodnie z wykazem pojazdów (załącznik nr 1).
3. Wykaz pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

4. Pojazdy dołączone do floty w okresie obowiązywania niniejszej umowy tj. pojazdy nowo nabyte przez Ubezpieczającego, a także stanowiące jego własność lub używane przez Ubezpieczającego na podstawie stosownych umów cywilnoprawnych, nie ujęte w chwili zawarcia umowy w załączniku nr 1 mogą zostać przyjęte do ubezpieczenia na warunkach niniejszej umowy po uzyskaniu akceptacji Ubezpieczyciela.
5. Wykazy pojazdów zgłoszonych dodatkowo i przyjętych do ubezpieczenia będą stanowiły aneksy do załącznika nr 1.

Zakres ubezpieczenia

§ 2

1. Na mocy niniejszej umowy Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej na rzecz Ubezpieczającego w zakresie:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC).
 - b) dobrowolnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów poza granicami RP (ZK).
 - c) dobrowolnego ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów powstałych w związku z ruchem pojazdów mechanicznych (NNW).
 - d) dobrowolnego ubezpieczenia pojazdów autocasco (AC) oraz ubezpieczenie Assistance (ASS).
2. Do umów ubezpieczenia zawieranych w ramach niniejszej umowy zastosowanie mają:
 - 1) w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym oraz Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. nr 124, poz. 1152) z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy Generalnej,
 - 2) w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach należących do systemu Zielonej Karty
 - 3) w zakresie ubezpieczenia Auto-casco ogólne warunki ubezpieczenia Auto-casco
 - 4) w zakresie ubezpieczenia Assistance wariant standard
 - 5) w zakresie ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków

Zakres ubezpieczenia-warunki szczególne

§ 3

1. Dobrowolne ubezpieczenie auto-casco
 - a) Sumę ubezpieczenia pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia stanowi:

- w przypadku pojazdu fabrycznie nowego- wartość ustalona na podstawie faktury zakupu pojazdu, wraz z jego wyposażeniem.
 - w przypadku pojazdów używanych- wartość rzeczywista samochodu po uwzględnieniu stanu faktycznego danego pojazdu i wszystkich znanych czynników cenotwórczych, mających zastosowanie do ocenianego pojazdu wraz z jego wyposażeniem
- b) W odniesieniu do pojazdów, przy zakupie których Ubezpieczający mógł odliczyć podatek VAT, suma ubezpieczenia odpowiada wartości rzeczywistej pojazdu pomniejszonej o podatek VAT
- c) Ubezpieczenie zawiera się w zakresie pełnym, ze zniesieniem udziału własnego w szkodach, wykupieniem potrącenia amortyzacji części wymiennych oraz zniesieniem konsumpcji sumy ubezpieczenia
- d) W przypadku ustalenia odszkodowania przy szkodzie częściowej obowiązuje wariant warsztatowy

Okres ubezpieczenia

§ 4

1. Dla pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w okresie obowiązywania Umowy, okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia następnego po zakończeniu aktualnej umowy ubezpieczenia lub od dnia określonego przez Ubezpieczającego i trwa 12 miesięcy.
2. Dla pojazdów nowo nabywanych okres ubezpieczenia rozpoczyna się od momentu zakupu pojazdu, nie później niż w dniu rejestracji i trwa 12 miesięcy.

Forma zawarcia ubezpieczenia

§ 5

1. Umowy ubezpieczenia w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC będą potwierdzone indywidualnymi polisami, wystawionymi dla każdego przyjętego do ubezpieczenia pojazdu o którym mowa w §1 lub polisami zbiorczymi na dany okres ubezpieczenia z wykazem pojazdów przyjętych do ubezpieczenia i jednocześnie dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia wystawionym na każdy pojazd objęty ochroną ubezpieczeniową w ramach polisy zbiorczej. Na każdy pojazd wystawiony zostanie certyfikat potwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
2. Umowa ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia auto casco będą potwierdzone indywidualnymi polisami lub polisami zbiorczymi na dany okres wraz z wykazem pojazdów przyjętych do ubezpieczenia.

Płatność składki

§ 6

1. Składka za ubezpieczenia z 12 miesięcznym okresem ubezpieczenia płatna jest jednorazowo lub w ratach w terminach ustalonych na polisie jednak nie później niż do 14-go dnia od daty wystawienia polisy.
2. Składka płatna jest na rachunek bankowy uwidoczniony na każdej polisie.
3. Zwrot składki naliczany będzie w systemie pro rata za okres niewykorzystany (składka roczna za dany pojazd/365x ilość niewykorzystanych dni) bez potrącenia kosztów manipulacyjnych.

Zasady zgłaszania i obsługi szkód komunikacyjnych

§ 7

1. Wszelkie sprawy związane ze zgłoszeniem i likwidacją szkód oraz ich obsługą realizowane są przez przedstawicielstwa /oddziały/ centra likwidacji szkód Ubezpieczyciela właściwe dla miejsca zdarzenia w Polsce lub właściwe dla miejsca siedziby uprawnionego użytkownika pojazdu.

Postanowienia końcowe

§ 8

1. Umowa została zawarta na czas określony 12 miesięcy i obowiązuje od 09.12.2015r. do dnia 08.12.2016r.
2. W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego
3. Wszelkie spory wynikłe z umowy będą rozstrzygały właściwe sądy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego.
4. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Ubezpieczyciela jeden dla Ubezpieczającego.
6. Do umowy dołączono załącznik nr 1 (wykaz Foly samochodów posiadanych przez WIORIN)

Ubezpieczający

za Ubezpieczyciela

Załącznik Nr 1 do umowy:

Lp.	Nr rejestracyjny pojazdu	Marka pojazdu	Rok produkcji
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	KR 957AG	Toyota Corolla	2002
2.	KR 663LH	Suzuki Grand Vitara	2004
3.	KR 695GC	Fiat Punto	2008
4.	KR 6236U	Fiat Punto	2001
5.	KR 048GE	Fiat Punto	2008
6.	KR 454NS	Fiat Panda Van	2010
7.	KR 381AX	Fiat Panda	2004
8.	KR 036AX	Fiat Panda	2004
9.	KR 744PJ	Fiat Seicento	2001
10.	KR 001UN	Fiat Seicento	2008
11.	KR 985UU	Fiat Panda	2010
12.	KR 423UU	Fiat Seicento	2003
13.	KR 024GC	Fiat Punto	2008
14.	KR 062 PK	Fiat Seicento	2001
15.	KR 834GC	Fiat Punto	2008
16.	KR 5452V	Suzuki Jimny	2005
17.	KR 875WG	Lancia Lybra	2002
18.	KR 947 WU	Citroen Elyse	2012
19.	KR 8869 R	Dacia Logan SD	2005
20.	KR 3F793	Dacia Logan	2015
21.	KR 4F801	Dacia Logan	2015
22.	KR 1021 M	Skoda Octavia	2004
23.	KR 5C747	Dacia Logan	2014
24.	KR 5C746	Dacia Logan	2014
25.	KR 4F509	Dacia Dokker	2015
	KR 5325P	Przyczepa Wiola	2006