

## **Wytyczne dla przewoźników: „Wymagania w zakresie tranzytu towarów objętych sankcjami przez terytorium Rosji do krajów trzecich z wykorzystaniem plomb elektronicznych z modulem nawigacyjnym”**

### **Rejestracja przewoźnika w systemie**

Przewoźnicy przewożący towary należące do grup towarów objętych sankcjami podlegają rejestracji w systemie informatycznym operatora systemu plomb. Rejestracja użytkowników w systemie informatycznym spółki LLC "CRCP" jest darmowa.

Wykaz danych, które podać musi przewoźnik w celu skorzystania z usług spółki uzależniony jest od rodzaju świadczonych usług i może obejmować dane dotyczące przewoźnika, spedytora/odbiorcy oraz przewozu.

Rejestracja w systemie możliwa jest:

- na stronie internetowej systemu przez konto osobiste użytkownika <https://transit.crcp.ru/login>

- w Biurach Obsługi Użytkownika rozmieszczonych w drogowych przejściach granicznych na granicy Federacji Rosyjskiej i w stacjonarnych punktach kontrolnych.

### **Tworzenie zamówienia przez przewoźnika**

W przypadku towarów objętych sankcjami przewoźnik podaje operatorowi systemu plomb znajdującemu się w wykazie opublikowanym na rządowej stronie internetowej Ministerstwa Transportu Federacji Rosyjskiej informacje na temat transportu na co najmniej dwie godziny przed wjazdem na przejście graniczne z Federacją Rosyjską lub stacjonarny lub mobilny punkt kontroli.

Operator systemu plomb uznaje podane informacje za zamówienie.

Informacje, które przewoźnik drogowy podaje operatorowi systemu plomb:

- nazwa przewoźnika drogowego;
- typ, państwo rejestracji i numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy wykorzystywanych do transportu drogowego;
- adres email i numer telefonu komórkowego kierowcy pojazdu;
- kody przewożonych towarów zgodne z nomenklaturą towarów w obrocie międzynarodowym Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (co najmniej 10 znaków);
- kraj pochodzenia przewożonych towarów;
- kraj nadania przewożonych towarów;
- kraj przeznaczenia przewożonych towarów;
- p
- planowana data wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej;
- drogowe przejście graniczne wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- d
- wymagana liczba elektronicznych plomb z modulem nawigacyjnym.

Informacje, które przewoźnik kolejowy podaje operatorowi plomb:

- nazwa przewoźnika kolejowego;
- numer jednostki taboru (jeśli jest dostępny);
- adres email i numer telefonu komórkowego przedstawiciela przewoźnika kolejowego;
- kody przewożonych towarów zgodne z nomenklaturą towarów w obrocie międzynarodowym Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (co najmniej 10 znaków);
- kraj pochodzenia przewożonych towarów;

- kraj nadania przewożonych towarów;
- kraj przeznaczenia przewożonych towarów;
- planowana data wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- planowana data wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej;
- kolejowe przejście graniczne wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej lub punkt kontrolny na stacji kolejowej wjazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej;
- kolejowe przejście graniczne wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej lub punkt kontrolny na stacji kolejowej wyjazdu z terytorium Federacji Rosyjskiej;
- wymagana liczba elektronicznych plomb z modułem nawigacyjnym.

UWAGA: realizacja przewozu bez podania pełnego zakresu wymienionych wyżej informacji jest zabroniona (organy celne są uprawnione do podjęcia decyzji o zawróceniu towarów z terytorium Federacji Rosyjskiej).

### **Zawarcie umowy o świadczeniu usług odpłatnych**

Podczas rejestracji przewoźnika zawierana jest z nim umowa o świadczeniu usług odpłatnych.

Podczas rejestracji konta osobistego system żąda przyjęcia oferty zawarcia umowy o świadczeniu usług odpłatnych (link do umowy), a przewoźnik wyraża na to zgodę zaznaczając odpowiednie pole.

Podczas rejestracji w biurze obsługi pracownik operatora plomb przygotowuje papierową wersję umowy o świadczeniu usług odpłatnych do podpisu przez przewoźnika. Zeskanowana kopia umowy przechowywana jest w systemie operatora plomb.

### **Obowiązkowa opłata za korzystanie z elektronicznych plomb z modułem nawigacyjnym**

Usługi operatora plomb podlegają opłacie wnoszonej z góry przed ich świadczeniem zgodnie ze złożonym zamówieniem.

Płatności można dokonywać kartą kredytową za pośrednictwem osobistego konta użytkownika, w biurze obsługi użytkownika lub przelewem na rachunek bankowy operatora plomb.

### **Wjazd na przejścia graniczne Federacji Rosyjskiej lub punkty kontrolne (Załącznik 2)**

Po wjeździe na terytorium Federacji Rosyjskiej pojazdu lub jednostki taboru kolejowego wykorzystywanych do transportu towarów objętych sankcjami funkcjonariusz organu celnego na drogowym lub kolejowym przejściu granicznym Federacji Rosyjskiej lub funkcjonariusz Federalnej Służby Nadzoru Transportu w stacjonarnym lub mobilnym punkcie kontrolnym, lub stacyjnym punkcie kontrolnym, po dokonaniu kontroli odpowiednich dokumentów, podejmuje decyzję o zastosowaniu, założeniu i aktywacji elektronicznych plomb z modułem nawigacyjnym.

Po podjęciu odpowiednich decyzji upoważniony pracownik operatora systemu plomb wydaje świadectwo akceptacji elektronicznej plomby z modułem nawigacyjnym oraz odcinek kontrolny dla transportu drogowego.

Po wydaniu dokumentów pracownik operatora systemu plomb zakłada elektroniczną plombę z modułem nawigacyjnym i aktywuje ją w systemie.

Odcinek kontrolny wydawany jest po założeniu elektronicznej plomby z modułem nawigacyjnym:

1. Przez funkcjonariusza organu celnego na przejściu granicznym;

2. Przez funkcjonariusza Federalnej Służby Nadzoru Transportu w stacjonarnym lub mobilnym punkcie kontrolnym.

### **Realizacja międzynarodowego transportu tranzytowego na terytorium Federacji Rosyjskiej**

Podczas realizacji międzynarodowego transportu tranzytowego na terytorium Federacji Rosyjskiej celowe uszkodzenie, celowe podanie przez przewoźnika fałszywych informacji na temat korzystania z elektronicznych plomb z modułem nawigacyjnym, zakłócanie transmisji sygnału i otwieranie elektronicznych plomb z modułem nawigacyjnym, w tym uszkodzenie linki zabezpieczającej, jest zabronione.

W przypadku naruszenia obowiązującej procedury międzynarodowego przewozu tranzytowego towarów należących do grup towarów objętych sankcjami:

1. Odcinek kontrolny ulega anulowaniu. Kierowca pojazdu podlega odpowiedzialności w trybie Kodeksu wykroczeń administracyjnych Federacji Rosyjskiej.
2. Organ celny uprawniony jest do podjęcia decyzji o zawróceniu towaru z terytorium Federacji Rosyjskiej.

### **Wyjazd z terytorium Federacji Rosyjskiej przez przejścia graniczne**

Po opuszczeniu przez pojazd lub tabor kolejowy terytorium Federacji Rosyjskiej, funkcjonariusz organu celnego na przejściu granicznym Federacji Rosyjskiej lub funkcjonariusz Federalnej Służby Nadzoru Transportu w stacjonarnym lub mobilnym punkcie kontrolnym podejmuje decyzję o dezaktywacji elektronicznych plomb z modułem nawigacyjnym. Upoważniony pracownik operatora systemu plomb usuwa i dezaktywuje w systemie elektroniczną plombę z modułem nawigacyjnym.

Przewoźnik musi przekazać funkcjonariuszowi odcinek kontrolny. W przypadku opuszczenia terytorium Federacji Rosyjskiej z pominięciem obowiązującej procedury, w tym w przypadku braku zwrotu odcinka kontrolnego przez kierowcę pojazdu, kierowca podlega odpowiedzialności w trybie Kodeksu wykroczeń administracyjnych Federacji Rosyjskiej.

Podczas opuszczania terytorium Federacji Rosyjskiej operator systemu plomb sprawdza integralność elektronicznej plomby z modułem nawigacyjnym oraz generuje i podpisuje zaświadczenie o jej zwrocie.