Rzeczoznawca Samochodowy wpisany na listę
Ministerstwa Infrastruktury (RS nr 001108)
Certyfikowany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców
Polskiego Związku Motorowego w Warszawie
(certyfikat nr 502)
Rzeczoznawca-zweryfikowany przez Ministerstwo
Infrastruktury i SRTiRD (nr zaświadczenia 577)
Biegły Skarbowy wpisany na listę IZBY SKARBOWEJ
we Wrocławiu (pozycja nr 140)
Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego (nr legitym. 2614)
należącego do FIEA-Międzynarodowej Federacji
Ekspertów Samochodowych
Biegły sądowy

www.rzeczoznawcasamochodowy.com

Opinie i wyceny z zakresu techniki motoryzacyjnej i prawa o ruchu drogowym dla:
-Urzędów Celnych
-Urzędów Skarbowych
-Wydziałów Komunikacji
Rekonstrukcje wypadków drogowych V-SIM 4.0
Wyceny wartości pojazdów i maszyn dla Banków i Funduszy Leasingowych

Kalkulacje napraw pojazdów w systemie AUDATEX
Ustalanie przyczyn awarii pojazdów
Likwidacja szkód komunikacyjnych
Pojazdy zabytkowe

Wiesław Orłowski, BIURO : 54-314 Wrocław, Hermanowska 63

WYCENA Nr: WO-41/19 z dnia: 2019/03/03

Wykonawca wyceny : Wiesław Orłowski upr. Ministra Infrastr. nr RS 1108

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ROŚLIN I NASIENNICTWA WE WROCŁAWIU

Adres: ul. PIŁSUDSKIEGO 15/17, 50-044 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie niesprawnym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2019

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t
Wersja: XR Nr rejestracyjny: DW6834S Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy* VIN: VF3GCWJYB95159245

Nr INFO-EKSPERT	029-01251
Data pierwszej rejestracji	2005/06/24
Wskazanie drogomierza	191573 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/24-19/03/03)	164 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	1945 kg* / 715 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1868 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2005.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	6	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	7	Szyba tylna ogrzewana
3	Fotel pasażera składany	8	Szyby boczne tylne uchylne
4	Immobilizer	9	Szyby przyciemniane
5	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Komplet kół z oponami letnimi	80

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CHAMPIRO WINTERPRO 175/70 R14	7,0	34
Przednie prawe:	*CHAMPIRO WINTERPRO 175/70 R14	7,0	34
Tylne lewe:	*CHAMPIRO WINTERPRO 175/70 R14	5,0	59
Tylne prawe:	*CHAMPIRO WINTERPRO 175/70 R14	5,0	59

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 27.02.2019 r. we Wrocławiu na ulicy Nasypowej w obecności pana Dynaki.

W wyniku badania zewnętrznego wyżej zidentyfikowanego pojazdu stwierdzono:
-pojazd jest kompletny bez uszkodzeń o charaterze kolizyjnym
-pojazd posiada: koło zapasowe, podnośnik, klucz do kół, trójkąt, gaśnicę
-silnik nie uruchamia się

Wersję handlową (wyposażennie) pojazdu ustalono na podstawie oględzin.

Pojazd posiada dodatkowy komplet kół letnich (fot. 25-30) o znacznuy, stopniu zużycia. Opony są 11-letnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.) ..... **6 888 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **80 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **45 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **902 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 272 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 80 427 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,87%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **27 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 1 977 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 395

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 791

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 791

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd był eklsploatowany jako służbowy, w dużej części w terenie poza drogami utwardzonymi.

KOMENTARZ

Stwierdzono:
-komora silnika- wycieki oleju
-obicie tapicerskie fotela kierowcy- wytarte
-koło kierownicy- wytarte
-wykładziny podłogowe - trwale zabrudzone
-felgi- porysowane krawędzie
-zamki drzwi- niesprawne
-ogniska korozji nadwozia
-sygnalizacja niesprawnego układu airbag

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6000 PLN
(słownie: sześć tysięcy złotych)
w tym VAT (23,0%) 1121,95 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

==========

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

==========

Opinię wykonano bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu, których ujawnienie nie jest możliwe bez demontażu części i podzespołów pojazdu.
Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady prawne przedmiotu wyceny ani za ewentualne skutki wynikające z dalszego jego użytkowania.
Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez osoby udzielające na ten temat informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem faktycznym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
Powyższe opracowanie określa wartość przedmiotu wyceny dla potrzeb sprzedaży środka trwałego firmy i nie może być wykorzystane do żadnego innego celu. Nie może też być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
Nie wykonano szczegółowego sprawdzenia poprawności funkcjonowania wszystkich elementów wyposażenia pojazdu.
Załącznik do niniejszej opinii stanowi dokumentacja fotograficzna.

Wycenę sporządził:

.....Wrocław..... pieczęć .....

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
14-074 Wiesława Wielkiego 1 Kamienny
RS 001108 tel. 0605 316205

Dnia ....03.03.... ....2019....r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: WO-41/19 z dnia: 2019/03/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] III-2019

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t

Wersja: XR Nr rejestracyjny: Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Fotografia numer 1

Fotografia numer 2

Fotografia numer 3

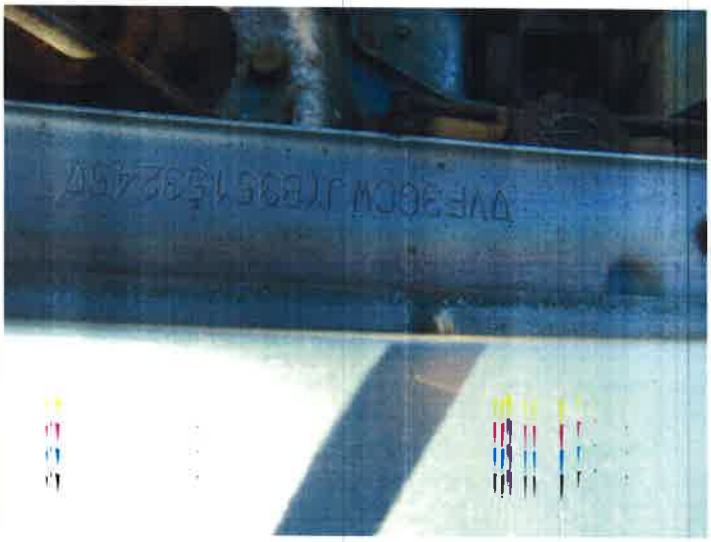
Fotografia numer 4

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawniony do ochrony konstrukcji
tel. 0-602 175205

Fotografia numer 5

Fotografia numer 6

Fotografia numer 7

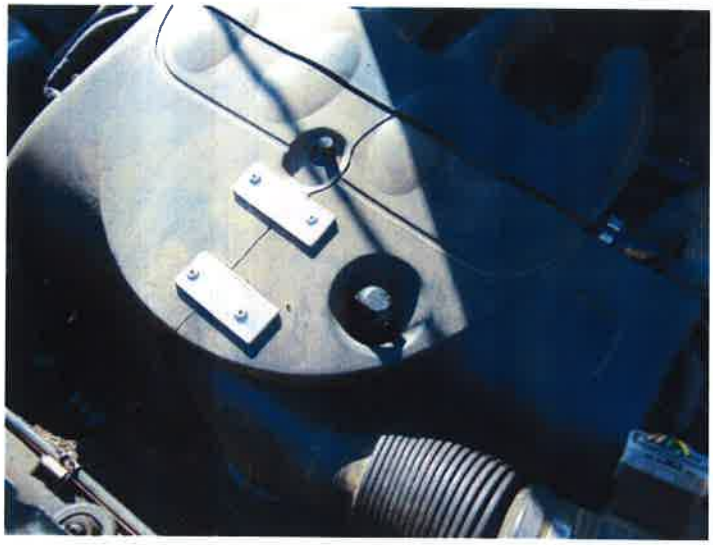


Fotografia numer 8

Fotografia numer 9

Fotografia numer 10

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Inż. Wiesław ORŁOWSKI
Uprawnienia Ministra Infrastruktury
RS 001108 tel. 0603 316205



Fotografia numer 11

Fotografia numer 12

Fotografia numer 13

Fotografia numer 14

Fotografia numer 15

Fotografia numer 16

RZECZOZNAWCA SĄDOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawnienia Ministra Infrastruktury
[illegible] tel. [illegible]

Fotografia numer 17

Fotografia numer 18

Fotografia numer 19

Fotografia numer 20

Fotografia numer 21

Fotografia numer 22

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawnienia Ministra Infrastruktury
RS 001108 tel. 0-33 816 20

Fotografia numer 23

Fotografia numer 24

Fotografia numer 25

Fotografia numer 26

Fotografia numer 27

Fotografia numer 28

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawniony Ministra Infrastruktury
RS 001108 tel. 0603 316205

Fotografia numer 29

Fotografia numer 30

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawniony Ministra Infrastruktury
tel. 080 316205

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: WO-41/19 z dnia: 2019/03/03

Wykonawca wyceny : Wiesław Orłowski upr. Ministra Infrastr. nr RS 1108

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ROŚLIN I NASIENNICTWA WE WROCŁAWIU

Adres: ul. PIŁSUDSKIEGO 15/17, 50-044 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie niesprawnym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2019

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t

Wersja: XR Nr rejestracyjny: Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy* Nr IE: 029-01251

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	5600	5600
2004	05	5150	5150
2003	05	4700	4700
2002	05	4350	4350

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.) ..... **6 888 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **166 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2005/06/24**

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **164 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **45 PLN** *po korekcie:* **6 933 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.06-2005.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Komplet kół z oponami letnimi	1,00			3,72*	0,31	80

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **80 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **80 PLN** *po korekcie:* **7 013 PLN**

Przebieg normatywny ..... **272 000 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **191 573 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **902 PLN** *po korekcie:* **7 915 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 395
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 791
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 791

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 1 977 PLN** *po korekcie:* **5 938 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	190	34	7					Prawe:	190	34	7
Tylna					Lewe:	190	59*	5					Prawe:	190	59*	5

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **27 PLN** *po korekcie:* **5 965 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **6 000 PLN**

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawniony Ministra Infrastruktury
RS 001108 tel. 0603 3 6205

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: WO-41/19 z dnia: 2019/03/03

Wykonawca wyceny : Wiesław Orłowski upr. Ministra Infrastr. nr RS 1108

Właściciel: WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ROŚLIN I NASIENNICTWA WE WROCŁAWIU

Adres: ul. PIŁSUDSKIEGO 15/17, 50-044 WROCŁAW

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie niesprawnym.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2019

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t

Wersja: XR Nr rejestracyjny: Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy* Nr IE: 029-01251

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 164 mies.) . **6 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,14

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Prądnica	
	4 Układ napędowy	
2	Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła	
	6 Zawieszenie tylne	
3	Wspornik zwieszenia tylnego/belka osi tylna	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
1	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	L i P
2	Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania	
	6 Zawieszenie tylne	
3	Zespół wahaczy i drążków zawieszenia	L i P
	7 Reszta	
4	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	28	0	1 680
2	Wyposażenie	35	0	2 100
3	Silnik z osprzętem	16	1	950
4	Układ napędowy	6	10	324
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	14	413
6	Zawieszenie tylne	4	25	180
7	Reszta	3	7	167

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **5 814 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... **6 000 PLN**

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 8 465 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,14	
Zredukowany koszt naprawy	3 484 PLN	**2 515 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		**6 000 PLN**
Stopień uszkodzenia	0,0310	5 814 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,89	5 174 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	5 019 PLN
Współczynnik zbywalności	0,26	**1 305 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**2 516 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**6 000 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**2 500 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**3 500 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,41

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr Wiesław ORŁOWSKI
Uprawnienia Ministra Infrastruktury
nr 001108 tel. 0603 316205